

- ✓ **AUSDRUCKEN**
- ✓ **MITNEHMEN**
- ✓ **ABHAKEN**
- ✓ **ABSICHERN**

Je öfter man „Ja“ ankreuzen kann, desto besser. Häuft sich „Nein“, vor allem bei technisch/räumlich zusammenhängenden Dingen, sollte der Kauf unterbleiben.

## 1. Anzeige und Erstkontakt

Ja      Nein

- |                          |                          |  |
|--------------------------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Fotos des Autos von allen Seiten, vom Innen-, Koffer- und Motorraum bei guter Beleuchtung sind vorhanden   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Alle notwendigen technischen Daten sind angegeben, es werden keine blumigen oder herzerreißenden „halben Romane“ in der Beschreibung verfasst                    |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ein genauer Verkaufspreis wird zumindest als Verhandlungsbasis angegeben   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Verkäufer macht keine übertriebenen Angaben wie „Absolute Vollausstattung“   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Privatverkäufer weiß bei Anruf direkt, um welches Auto es geht   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Verkäufer bestätigt, dass Scheckheft, Rechnungen sowie weitere Unterlagen vollzählig vorhanden sind  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Verkäufer ist frei bei der Terminabsprache für die Besichtigung  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Verkäufer bleibt ruhig und aufgeschlossen, wenn man sagt, man würde einen Freund mitbringen, der Kfz-Meister ist (eine erlaubte Notlüge, um Blender aufzudecken) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Anzeige eines Privatverkäufers macht einen rundherum „ehrlichen“ Eindruck  |

## 2. Vor der Besichtigung

Ja      Nein

- |                          |                          |   |
|--------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ich habe mich im Netz über Stärken und Schwächen dieses Modells eingeleesen und kenne seine Schwachstellen / weiß, wo ich genauer hinschauen muss |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ich habe mir Zeit genommen und gehe ergebnisoffen dorthin, wenn es dieses Auto nicht wird, ist das keine große Sache                              |

- Ich habe eine starke Taschenlampe
- Ich trage alte Kleider, die schmutzig werden dürfen
- Eine alte Decke/Plane liegt als Unterlage zum Darauflegen bereit
- Ich habe mir einen Karosseriemagnet, ein Lineal und einen Profiltiefenmesser besorgt
- Ich habe den Gebrauchtwagenkauf-Artikel auf DEINAUTOGUIDE.de gelesen und verinnerlicht

### **3. Eintreffen bei der Besichtigung**

**Ja      Nein**

- Das Auto ist ausgeschaltet, der Motor ist kalt (nicht nur Hand auf Motorhaube legen, sondern Haube öffnen und Hand über Motor und Abgaskrümmmer halten)
- Bei einem Privatverkäufer ist das Auto normal zugelassen, es sind keine roten Händlerkennzeichen montiert (beginnen mit der Ziffernfolge 06)
- Der Privatverkäufer ist gleich dem Besitzer in den Fahrzeugpapieren oder hat eine plausible Erklärung, warum er es nicht ist
- Der Verkäufer legt alle Papiere vor, die auch in der Anzeige angegeben wurden. Wichtig sind beide Fahrzeugscheine, Scheckheft und mindestens der letzte HU-Nachweis
- Falls das Auto als scheckheftgepflegt beworben wurde, ist das Heft ohne Lücken
- Es gibt alle Schlüssel (mindestens zwei)

### **4. Das Auto von außen**

**Ja      Nein**

- Die Karosserie eines als unfallfrei angegeben Fahrzeugs hat überall den gleichen Farbton

- Die Spaltmaße sind rundherum gleich. Falls nicht, gibt es eine Verkäufer-Erklärung
- Stoßstangen sind gerade sowie ohne Kratzer
- Der Test mit dem Magneten bei einem angeblich unfallfreien Fahrzeug ergibt keine Auffälligkeiten
- Die Reifen sind einzeln sowie insgesamt gleichmäßig abgefahren und haben mindestens 1,6mm Profiltiefe
- Die Felgen sind frei von gröberen Macken
- Die Bremscheiben sind frei von tiefen Riefen (helloranger Flugrost ist nach längerer Standzeit akzeptabel und normal)
- Wackelt man an der Karosserie, hört das Schaukeln danach schnell auf (Stoßdämpfer sind in Ordnung)
- Leuchten und Scheinwerfer sind ohne Nebel, Steinschläge, Risse oder größere Kratzer
- Türen, Haube, Heckklappe öffnen ohne Knack- und Schleifgeräusche
- Haube und Heckklappe bleiben geöffnet (Gasdruckdämpfer in Ordnung)
- Türen, Haube, Heckklappe fallen satt und im gleichen Klang ins Schloss
- Es gibt keinen Rost, auch keine Lackbläschen, die darauf hindeuten
- Die Gummis der Scheibenwischer sind frei von Rissen

## **5. Der Motorraum**

**Ja**

**Nein**

- Der Motor eines privat verkauften Autos ist normal-schmutzig, nicht etwa blitzblank-geputzt
- Die Füllstände von Kühlwasser, Öl und Bremsflüssigkeit sind ausreichend und ohne auffällige Färbung / Beimengungen
- Die Blechteile des Fahrzeugrahmens sowie des „Gesichts“ rings um die Scheinwerfer wirken in Ordnung, machen keinen nachlackierten oder verformten Eindruck
- Es gibt Wartungszettel, die bestätigen, was in den Unterlagen steht

- Motor und Getriebe-Oberseite sind trocken oder höchstens „Öl-schwitzig“. Es gibt keine großen Rinnsale oder gar sichtbare Öltropfen
- Es gibt am Kühler und den Kühlwasserschläuchen keine Kalkkränze, die auf zurückliegende Kühlwasserverluste (nebst eventuellem Heißlaufen) hindeuten
- Zündkabel (Benziner) sind sauber und nicht etwa ölig und/oder porös
- Die Dämmmatte an der Hauben-Unterseite ist schadfrei, zeigt keine Spuren von Tierverschiss (falls doch, könnten auch Kabel unsichtbar angenagt worden sein)

## **6. Die Fahrzeugunterseite**

**Ja      Nein**

- Der Händler bietet an, das Auto auf eine Hebebühne zu stellen (falls vorhanden)
- Die Motor-Unterseite ist sichtbar, zumindest kann in die untere Motorabdeckung hineingeschaut werden (bei neueren Autos oftmals schwer, bei „nein“ kein Ausschlusskriterium, falls Motorraum von oben in Ordnung )
- Die Ölwanne ist trocken und rostfrei oder leicht Öl-schwitzig
- Das Getriebe ist trocken, besonders dort, wo die Getriebeglocke mit dem Motor verschraubt ist
- Die Manschetten der Antriebswellen sind ohne Löcher, es gibt keine Fettsuren
- Die Bremsschläuche der Vorderachse sind frei von porösen Stellen
- Die Lenkstangen lassen sich durch Rütteln nicht bewegen
- Der Katalysator (erste „Verdickung“ in der Auspuffanlage) bleibt stumm, wenn man daran wackelt oder gegenklopft, keine Raschelgeräusche
- Die gesamte Auspuffanlage hat nur Flugrost, alle Aufhängungs-Gummis sind vorhanden
- Die Innenkotflügel sowie Innenseiten der Stoßstangen sind frei von Verformungsspuren und Lack-Sprühnebel
- Der Unterbodenschutz wirkt überall gleich, nirgendwo neu

## 7. Der Innenraum

Ja      Nein

- |                          |                          |  |
|--------------------------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Der Innenraum macht einen gepflegten, zumindest aber nicht „verwohnten“ Eindruck                                     |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Der Abnutzungsgrad von Sitzen, Pedalen, Lenkrad, Lichtschalter und Schalthebel passt zum Kilometerstand              |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Die Bodenteppiche sind trocken, die Nase entdeckt keine muffigen Gerüche   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Unter dem Kofferraum-Teppich ist das Blech frei von Farbnebelspuren sowie Feuchtigkeit und Rost                      |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Wenn die Zündung eingeschaltet wird, gehen alle Checkleuchten im Cockpit an und danach wieder aus                    |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Alle Standardfunktionen sowie Extras funktionieren, wenn man die Schalter betätigt                                   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Wenn Vollausrüstung angegeben wurde, sind keinerlei Blenden statt Schalter installiert                               |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Alle Teile der Beleuchtung klappen (aussteigen und Verkäufer auf Zuruf schalten lassen)                              |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Die Gurte rollen sich vollständig wieder ein, wenn man sie abgerollt hat   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Bei einem als Nichtraucherfahrzeug beworbenen Auto ist der Zigarettenanzünder sauber, es gibt keine Spuren von Asche |

## 8. Die Probefahrt

Ja      Nein

- |                          |                          |  |
|--------------------------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Das Auto startet sofort  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Der Motor läuft ruhig ohne Klackergeräusche an   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Beim Gasgeben im Leerlauf zeigen sich im Rückspiegel keine weißen oder blauen Wolken   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Wenn man die Handbremse zieht, den höchsten Gang einlegt und die Kupplung langsam kommen lässt, geht der Motor aus (Kupplungsscheibe in Ordnung) |

- Das Auto beschleunigt, wie es soll, hängt „gut am Gas“ ohne Aussetzer
- Das Lenkrad vibriert nicht und steht parallel zu den Vorderrädern
- Beim Bremsen bleibt der Wagen in der Spur
- Weder beim Anfahren, beim Beschleunigen, Tempo-Fahrt, Lastwechseln, Abbremsen noch bei Kurvenfahrt sind ungewöhnliche Geräusche zu hören
- Nach ca. fünf Kilometern Fahrt wird die Heizung warm (falls nicht, auf Motortemperaturanzeige achten. Ist sie auch sehr niedrig, ist der Thermostat defekt)
- Die Klimaanlage funktioniert
- Die Sitzheizung funktioniert
- Der Blick unters Auto und in den Motorraum nach der Probefahrt offenbarte keine frischen Öl- oder sonstigen Spuren, die zuvor noch nicht da waren

## **9. Die Besichtigung insgesamt**

**Ja**      **Nein**

- Der Verkäufer wirkt vertrauenswürdig und ehrlich
- Der Verkäufer konnte fragliche Punkte plausibel erklären
- Der Verkäufer zeigte sich nicht übermäßig willig, beim Preis entgegenzukommen
- Der Verkäufer hat ohne Murren in die Fahrt eingewilligt und machte dabei keinen Druck
- Der Verkäufer würde HU und AU für den Kauf auffrischen lassen
- Der Verkäufer versuchte nicht, den Kilometerstand nur „wie abgelesen“ zu bestätigen

Keine große Anzahl von Nein's? Herzlichen Glückwunsch, Sie können Ihre Unterschrift unter den Vertrag setzen. An diesem Auto und seinem Verkäufer gibt es mutmaßlich nichts, was zwielichtig wäre.

Allzeit gute und sichere Fahrt wünscht das Team von

**DEINAUTOGUIDE.DE**